

Polisa nr 908201082038/ 908201082039

**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO  
W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM**

10/85, 10/84

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe Janusz Bajor ul. Sławin 79/1, 20-828 Lublin NIP : 9461925692 REGON : 432643700
Okres ubezpieczenia	od 30.09.2015 do 29.09.2016
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3

**PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA**

- TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:
    - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania krajowego/ międzynarodowego transportu drogowego,
    - na podstawie:
      - listu przewozowego lub – jeśli nie wystawiono listu przewozowego – na podstawie innego dokumentu przewozowego, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres oraz inne wskazane w § 2 ust. 4 OWU OCOT (przewozy krajowe)
      - listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres (przewozy międzynarodowe)
  - Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami ustawy prawo przewozowe (przewozy krajowe) Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencją CMR) (przewozy międzynarodowe) za:
    - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
    - szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – w tym wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek – do wysokości:
      - podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe (przewozy krajowe)
      - kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR (przewozy międzynarodowe)
- Ubezpieczającemu udzielana jest ochrona w następujących sytuacjach:
- ubezpieczający sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowny na podstawie zawartej przez niego umowy przewozu
  - ubezpieczający zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu
  - ubezpieczający dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika działając jako podwykonawca
- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| Podwykonawcy                  | Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą Nr 1   |
| Rabunek                       | Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności w zawartej umowie o przewóz/ zleceniu przewozowym   |
| Załadunek/ rozładunek         | Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku, zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia |
| Kontener/ inne opakowania     | Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego zgodnie z art. 82 prawa przewozowego/ art. 23 punkt 4 konwencji CMR w zakresie pokrycia cła i innych kosztów  |
| Pokrycie cła i innych kosztów |  |

związanych z przewozem przesyłki, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru – w granicach sumy ubezpieczenia

TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia:

- 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody,
- 2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienia i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru
- 3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty:
  - a) uprzątnięcia bezużytecznego ładunku
  - b) utylizacji bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz
  - c) segregowania uszkodzonego ładunku
- 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów

#### Koszty dodatkowe

### ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

#### Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody wynikłe z utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 71 prawa przewozowego/ art 11 ust. 3 CMR) – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### Nierozsądny wybór osób trzecich

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – w ramach odpowiedzialności przewoźnika nie więcej niż do górnej granicy określonej w art. 23 i 25 CMR

#### Wypadek z winy osoby trzeciej

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu szkód w przesyłce powstałych wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej. Wypadek taki nie będzie traktowany jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 65 ust. 2 prawa przewozowego/ art. 17 ust. 2 Konwencji CMR. Limit odpowiedzialności 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### Klauzula Paramount

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody spowodowane brakiem oświadczenia w liście przewozowym zgodnie z art. 7 ust. 3 CMR – z zastrzeżeniem że TUIR WARTA odpowiada zgodnie z CMR oraz OWU OCOT

#### Klauzula braku poboru zaliczenia

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 konwencji CMR) – z limitem 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

### INNE POSTANOWIENIA

#### Rodzaj przewożonych ładunków:

Artykuły spożywcze płynne w opakowaniach, paliwo alternatywne, biomasa, odpady inne niż niebezpieczne oraz inne ładunki wg zleceń z wyłączeniem samochodów, sprzętu elektronicznego w tym RTV, AGD, wyrobów alkoholowych, wyrobów tytoniowych, żywych zwierząt, przesyłek kurierskich ADR, towarów szybko psujących się oraz ładunków wyłączonych w OWU OCOT.

#### Zakres terytorialny:

Teren RP  
Europa z włączeniem krajów b. WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenia, Tadżykistan, Kirgizja)

#### Suma ubezpieczenia na każde zdarzenie:

I  
200 000 EUR

#### Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie:

300 EUR

#### Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem

1. TUIR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:
  - 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz

- oświetlonym
- 2) na znajdujących się na trasie przewozu:
    - a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
    - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
    - c) całodobowej stacji benzynowej
  - 3) przy urządzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
  - 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
  - 5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
2. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
- 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd
  - 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
  - 3) awaria eksploatacyjna pojazdu
  - 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
  - 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
  - 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorom przesyłki
  - 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urządzie celnym, terminalach promowych
  - 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym
3. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczającego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczającego na liście przewozowym/ innym dokumencie przewozowym/ liście przewozowym CMR przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:

#### Dokumentowanie przewozu

- zamieszczenie na liście przewozowym/innym dokumencie przewozowym/ liście przewozowym CMR podpisu kierowcy ubezpieczającego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
- pisemne zlecenie udzielone ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie

Wniosek z dnia :

23.09.2015

#### STAWKA I SKŁADKA

Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):

200 000,00 zł

Stawka:

1,1% I

Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia i wynosi:

**2 200,00zł (składka)**

Składka:

Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

1. Płatność składki następuje przelewem, jednorazowo:

kwota	termin płatności do dnia:
2 200,00zł	14.10.2015

Płatność składki:

2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUIR WARTA nr: 68 1140 1010 0000 5437 9100 0000

## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
2. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3
3. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3.
4. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
  - Zgłoszenie szkody – [www.warta.pl/formularze-szkody](http://www.warta.pl/formularze-szkody)
  - Dostanie dokumentów do szkody – [www.warta.pl/formularze-szkody](http://www.warta.pl/formularze-szkody)
  - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
5. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

Lublin, 2015.09.30

PUH Janusz Bajor  
ul. Sławin 79/1, 20-828 Lublin  
NIP 9461925692, Reg. 432643700  
tel. +48 607 370 406

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego\*

**Z UPOWAŻNIENIA**  
  
**Małgorzata Bajor**

TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI  
"WARTA" S.A.  
00-805 Warszawa, ul. Chmielna 85/87  
REGON 000017265, NIP 521-04-20-047  
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych  
z siedzibą w Warszawie  
adres korespondencyjny: 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 12

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

STARSZY EKSPERT  
  
Elżbieta Staniak

\* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczającego



## Potwierdzenie operacji

Numer rachunku: 41 1940 1076 **4641 4916 0000 0000**  
Nazwa rachunku: JANUSZ BAJOR  
W banku: Credit Agricole Bank Polska S.A.  
Typ operacji: Przelew z rachunku  
Kwota: **2 200.00 PLN**  
Data i godzina realizacji: 2015-10-19 11:22:43  
Nadawca: JANUSZ BAJOR  
UL. SŁAWIN 79/1  
20-828 LUBLIN  
Odbiorca: TUIR WARTA  
Rachunek odbiorcy: 68114010100000543791001369  
Tytuł wpłaty: POLISA 908201082038/908201082039  
Kanał: INTERNET

Data i godzina wygenerowania dokumentu: 19-10-2015 11:23:31    Identyfikator dokumentu: Y2GMYM49LTP8RGP36K9R

**DOKUMENT SPORZĄDZONY ELEKTRONICZNIE, NIE WYMAGA STEMPA I PODPISU**

Credit Agricole Bank Polska Spółka Akcyjna, Pl. Orłąt Lwowskich 1, 53-605 Wrocław  
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego - Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000039887,  
przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabryczna, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.  
Kapitał zakładowy: 649 000 000.00 zł • REGON: 290513140 • NIP: 657-008-22-74  
www.credit-agricole.pl • obsługa Klienta: 0 801 33 00 00